



LEGENDA:

- katastr
- Koncept ÚPmB, varianta I, trasa SJKD
- Koncept ÚPmB, varianta I, zastávky na SJKD
- Aktualizace studie proveditelnosti SJKD, trasa SJKD
- Aktualizace studie proveditelnosti SJKD, zastávky na SJKD
- významně odlišné vedení trasy SJKD
- významně odlišné situování zastávek na SJKD
- problémy, střety a rizika

CityPlan spol. s r.o.
JINDŘICHÁ 17, 110 00 PRAHA 1
tel.: +420 221 184 305
fax: +420 224 922 072
www.cityplan.cz
PROJEKTOVÉ INŽENÝRSTVÍ
A PROJEKTOVÉ SLUŽBY
ISN EN ISO 9001, ISN EN ISO 14001

IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, Classic 7, 170 00 Praha 7
tel.: +420 255 733 563
fax: +420 255 733 605
www.ikpcz.com
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ
ČINNOST VE VÝSTAVĚ
ISN EN ISO 9001, ISN EN ISO 14001

IKP CONSULTING ENGINEERS

NÁZEV AKCE			
AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI SEVEROJÍŽNÍHO KOLEJOVÉHO DIAMETRU V BRNĚ			
OBJEDNATEL	JIHOMORAVSKÝ KRAJ	Č. ZAKÁZKY	10 - 2-100
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	OBEC	STUPEŇ	
Ing. JIŘÍ LANDA	BRNO	STUDIE	
ZPRACOVATEL ČÁSTI	AUTORSKÝ KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ		
	Ing. Jiří Landa, Ing. Petr Hájek, Ing. arch. Jan Buchar, Ing. Zuzana Toniková, Ing. Hana Koryntová, Ing. Paulína Pidaná		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	POČET FORMÁTŮ	9x44
Ing. arch. Jan Buchar	Ing. Petr Hájek	DATUM	03/2011
		MĚŘITKO	1:10 000
NÁZEV ČÁSTI			ČÁST
HODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK			D.2.
OBSAH			Č. VÝKRESU
PROBLÉMOVÁ SITUACE ÚZEMÍ NOVÉ TRASY A ÚPRAV NA STÁVAJÍCÍ TRASE			D.2.1
ČÍSLO KOPIE			

DOCUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍBLIŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r.o.

HOLÁSKY, úrovnový přejezd, doporučeno vyladové uzavřít a řešit studií přeložku II/380 severním směrem - dopravní obsluha východních částí obcí Brněnské Ivanovice, Holásky, Chřtice; nutná koordinace s projektem SJKD; úprava dopravního řešení ÚPmB

CHŘTICE, úrovnový přejezd, doporučeno vyladové uzavřít a řešit studií přeložku II/380 severním směrem - dopravní obsluha východních částí obcí Brněnské Ivanovice, Holásky, Chřtice; nutná koordinace s projektem SJKD; úprava dopravního řešení ÚPmB

BRNĚNSKÉ IVANOVICE, úrovnový přejezd, doporučeno vyladové uzavřít a řešit studií přeložku II/380 severním směrem - dopravní obsluha východních částí obcí Brněnské Ivanovice, Holásky, Chřtice; nutná koordinace s projektem SJKD; úprava dopravního řešení ÚPmB

BRNĚNSKÝ ŘÍTEK, úrovnový přejezd, doporučeno vyladové uzavřít a řešit studií přeložku II/380 severním směrem - dopravní obsluha východních částí obcí Brněnské Ivanovice, Holásky, Chřtice; nutná koordinace s projektem SJKD; úprava dopravního řešení ÚPmB

VÝROBNÍ SKLADOVACÍ AREÁL ČERNOVIC, průchod stávkou soustředěným územím, situování stojek, násypů, drobné asanace; nutná ochrana koridoru formou veřejně prospěšné stavby

ČERNOVIC NABŘEŽÍ, technický průchod, komplikovaná geologie, koridor, nutná úprava přeložky komunikace Město návrh dopa v hlouběném tunelu

ÚSEK MEZI FONAŤKOU A ULICÍ DORŇŮCH, v úpěb vyvažována přestavba území, nutná koordinace s další fází projektu SJKD

SVATOPETRSKÁ, nutná asanace několika objektů, některé z nich v osobním vlastnictví; dopravní řešení v úpěb, pouze nadzemní podlaží, dimenze nosných konstrukcí, atd.

OBCHODNÍ DŮM TESCO, při realizaci záměru rozšíření od nutná dodržet vzájemné dohodnuté podmínky, které doporučujeme upravit v územní fázích - stavební čára, pouze nadzemní podlaží, dimenze nosných konstrukcí, atd.

MORAVSKÉ NÁMĚSTÍ, koridor SJKD veden v řešeném soustředěném parkovacího domu s zastávkou přílohou, zastavení v prvním, stupních dokumentace je nutno řešit vzhledem k výše uvedené problematice, včetně problematik veřejných zastávek, řešení veřejného prostoru, sítě, s infrastrukturou, apod.

BUROHNSONOV PARK, SOCHA EDVARDA BENIŠE, při revitalizaci parku doporučeno brát zřetel na budoucí průchod diametru, při předpokládané změně využít prostoru je nutná koordinace s projektem Zastávky Sumavská, zejména dle výše uvedené nově umístění zastávky

AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ, koridor SJKD veden v řešeném soustředěném parkovacího domu s zastávkou přílohou, zastavení v prvním, stupních dokumentace je nutno řešit vzhledem k výše uvedené problematice, včetně problematik veřejných zastávek, řešení veřejného prostoru, sítě, s infrastrukturou, apod.

ZAHLADNÍ ŠKOLA JANA BABAČA, s ohledem na šířkové poměry, bylo nutné navrhnutí hlouběného tunelu do blízkosti západního křídla školy, tato problematika musí být v další projektové přípravě SJKD nálezitě zohledněna

CERFAGI STANICE, DMV, podobné jako u budovy základní školy, jsou také zde omezené prostorové možnosti, studijním koridoru SJKD; vzhledem k tomu, že projekt je nutno prokázat, do jaké míry je stavba diametru s provozem stanice v kotvi a navrhnutí vhodná opatření

KŘÍŽENÍ SJKD S PALACKÉHO TRIDOU U STANICE TYLOVA, dosti komplikovaná stavební technická situace, v dalších stupních projektu SJKD nutno řešit vzhledem k výše uvedené problematice, včetně problematik veřejných zastávek, řešení veřejného prostoru, sítě, s infrastrukturou, apod.

HOLIZE SJKD S KANALIZAČNÍM Sběračem, průchod trasy podzemním směrovým přeložkou Řečkovického kanalizačního sběrače

